



Das Schild steht schon: Bald soll es losgehen mit dem Bau des Elztal-Radwegs, worüber sich Werner Ritter (Vierter von links) von der Touristik GmbH Oberes Elztal, die beiden Bürgermeister Dirk Grombein (Zweiter von links) und Franz Breitbach (ganz links) mit den ersten Radfahrern freuen.

TV-Foto: Helmut Gassen

Elztal-Radweg: Baubeginn im Frühjahr

Auftrag für Strecke zwischen Uersfeld und Oberelz vergeben

Ursprünglich sollte schon im vergangenen Jahr begonnen werden. Aber das Projekt Elztal-Radweg verzögerte sich. Nun aber sind die Weichen für den Start im Bereich der Verbandsgemeinde Kelberg fürs Frühjahr gestellt.

Von unserem Mitarbeiter Helmut Gassen

Uersfeld. „Es wird höchste Zeit, dass es endlich losgeht“, sind sich Franz Breitbach, der Bürgermeister von Oberelz, und Dirk Grombein, sein Amtskollege aus Lirstal, einig. Los gehen soll endlich der Bau des Radwegs durch Elztal von Uersfeld (Verbandsgemeinde Kelberg) nach Monreal (Verbandsgemeinde Vordereifel).

Schon im vergangenen Jahr sollte der Startschuss fallen, aber die Vorbereitungen dauerten länger als geplant. Die Zeit des Wartens ist nun vorbei – zumindest für den Bereich der VG Kelberg. „Der erste Auftrag ist vergeben, im Frühjahr wird es losgehen. Wir brauchen nur wenige Wochen für die Arbeiten, dann ist alles fertig. Deshalb bin ich guter Hoffnung, dass der Radweg im Mai befahrbar ist“, sagt Werner Ritter, Geschäftsführer der Touristik Oberes Elztal. In der GmbH sind die Gemeinden Gunderath, Sassen und Uersfeld, der Ferienpark in Gunderath sowie der Gewerbe- und Fremdenverkehrsverein Uersfeld vertreten.

Längere Zeit herrschte Stillstand bei diesem Projekt, bis im vergangenen Jahr mit Geld aus dem Konjunkturpaket II doch

noch die Finanzierung gesichert werden konnte. Die Planungen waren nicht einfach. So gab es unterschiedliche Auffassungen, wie der Weg befestigt werden sollte.

Die Befürworter einer Asphaltierung des ganzen Wegs konnten sich nicht durchsetzen. Von Monreal bis Oberelz wird nach einer Entscheidung der Landesregierung aus Naturschutzgründen definitiv nicht asphaltiert.

Bau wird in fünf Abschnitten abgewickelt

Zum Bedauern von Boris Ege, Geschäftsführer des Ferienparks in Gunderath (mit rund 400 000 Übernachtungen im Jahr). „Unser Interesse als touristischer Großunternehmer ist natürlich, den Gästen möglichst breite und gut befahrbare Radstrecken zu bieten. Viele Gäste, besonders aus den Niederlanden, die mit den Steigungen hier überfordert sind, fragen nach einer Strecke, die auch mit Kindern befahrbar ist. Wir müssen uns der Entscheidung beugen. Aber meine persönliche Meinung ist eine andere.“

In fünf Abschnitten wird der Radweg gebaut. Nur das erste Stück zwischen Uersfeld und Lirstal sowie der zweite Abschnitt zwischen Lirstal und Oberelz bekommen eine Asphaltdecke. Insgesamt 204 000 Euro soll der Bau dieses Teils des Radwegs kosten. Finanziert wird er mit Mitteln des Landes von 119 865 Euro. Lirstal und Oberelz übernehmen zusammen 28 137 Euro, die Wirtschaftsförderung

(WFG) Vulkaneifel steuert 15 630 Euro bei, die Touristik Gesellschaft Oberes Elztal beteiligt sich zudem mit 37 000 Euro.

Wann es mit dem Bau der Teilstücke im Kreis Mayen-Koblenz losgeht, steht noch nicht fest. Vom dafür zuständigen Dienstleistungszentrum (DLR) Osteifel mit Sitz in Mayen heißt es, alle Grundlagen seien geschaffen, aber noch sei die Finanzierung der rund eine Million Euro Kosten nicht gesichert. Deshalb sei nicht davon auszugehen, dass mit dem Bau in diesem Jahr begonnen werden könne. Realistischer sei ein Start im Jahr 2012. utz/ca

EXTRA

Der Elztal-Radweg ist 15 Kilometer lang und führt von Uersfeld (VG Kelberg/Kreis Vulkaneifel) nach Monreal (VG Vordereifel/Kreis Mayen-Koblenz). Er verbindet die Vulkaneifel mit der Osteifel. In Uersfeld schließt der Elztal-Radweg an die Vulkan-Rad-Route (Ahr-Nürburg-ring-Kelberg-Gunderath-Ulmen-Lutzerath, Bad-Bertrich, Alf) an. Über die Vulkan-Rad-Route ist die Verbindung an den Eifel-Ardennen-Radweg in Kelberg und den Ahrtal-Radweg und darüber an alle anderen Radwege möglich. Über Monreal wird die Verbindung zu Mosel-Schiefer-Radweg, Maifeld-Radweg und dem Vulkanpark-Radweg hergestellt.

Elztal-Radweg

